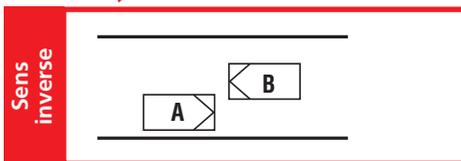


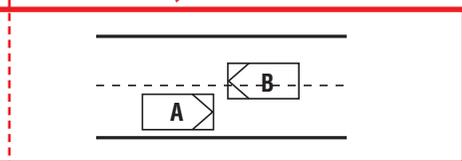
## ASSURANCE LE CONSTAT AMIABLE

### CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE



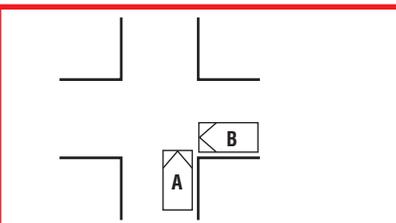
Ne permet pas d'établir la circulation à gauche de B.

### CE QU'IL FAUT FAIRE

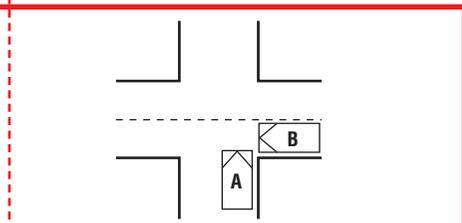


B empiète sur l'axe médian. Sa responsabilité est engagée. B doit cocher **la case 15**.

### Cas de priorité



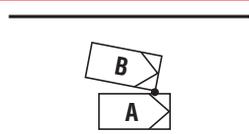
En l'absence d'axe médian, la circulation à gauche de B n'est pas prouvée. B ne supporte aucune part de responsabilité.



B ne circule pas dans son couloir de marche. Sa responsabilité est en partie engagée. B doit cocher **la case 15**.

### Accident de file

1<sup>er</sup> cas

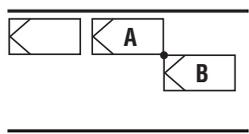


Ce croquis n'est pas suffisant pour que soit retenue l'entière responsabilité de B qui heurte A au cours d'un dépassement.

Il est indispensable de cocher **la case 11** "B effectuait un dépassement" mais aussi **la case 10** "B changeait de file".

### Accident de file

2<sup>ème</sup> cas



B heurte A qui est à l'arrêt dans la file voisine.

Pour éviter l'application d'un partage de responsabilité par moitié, le conducteur de A doit préciser, **sur le croquis ou en "observations" au recto**, qu'il était **à l'arrêt** au moment du choc.

01 03 104 M - Retirage 04/2014 - Imp. MACSF

## ASSURANCE

# LE CONSTAT AMIABLE

### UTILISATION

- ▶ Utilisez-le pour nous déclarer tout accident, avec ou sans adversaire.
- ▶ Si l'accident met en cause un ou plusieurs autres véhicules, utilisez un constat différent avec chacun des autres conducteurs avec lequel vous avez eu ou non un choc.
- ▶ Le constat n'est valable qu'après signature par les deux conducteurs. Si l'autre conducteur refuse de signer le constat (ou même de le remplir) :
  - Portez toutes les informations susceptibles de l'identifier.
  - Recherchez des témoignages.
  - Indiquez le refus dans la case observations.
- ▶ Pour gagner du temps, n'hésitez pas à compléter dès maintenant les renseignements vous concernant (rubriques 6 - 7 - 8 par exemple pour le véhicule A), sans attendre l'accident.

### COMMENT NOUS JOINDRE ?

Avant d'envoyer votre constat **TÉLÉPHONEZ** du lundi au vendredi au



**3233\*** (hors jours fériés)  
ou **01 71 14 32 33**

Heures	8h30	9	10	11	12	14	15	16	17	18h30
Lundi (ou lendemain de jour férié)			■	■			■	■		
Autres jours		■	■	■			■	■	■	

\* Prix d'un appel local depuis un poste fixe. Ce tarif est susceptible d'évoluer en fonction de l'opérateur utilisé.

**Toutes les réponses portées au recto ont une très grande importance, y compris la case observations car elles sont signées par les deux parties.**

Prenez le temps nécessaire, quelles que soient les circonstances pour y répondre très attentivement. Les rectifications ultérieures sont totalement inopérantes (les doubles sont contrôlés).

macsf.fr

MACSF assurances | Société d'Assurances Mutuelle | Entreprise régie par le Code des Assurances

Siège social : cours du Triangle, 10 rue de Valmy, 92800 PUTEAUX

Adresse postale : 10 cours du Triangle de l'Arche, TSA 40100, 92919 LA DEFENSE CEDEX | France

Tél. : 3233 | SIREN N° 775 665 631



**Rubrique 5**  
S'il n'y a pas de **témoins**, il faut le préciser. S'il y en a, inscrivez leurs noms, adresses et téléphones. Si ce sont vos passagers ou ceux de l'autre voiture, soulignez leur nom.

**Rubrique 6-7-8-9**  
N'oubliez aucun des renseignements à mentionner dans les rubriques **6 - assuré**, **7 - véhicules**, **8 - sté d'assurance**, **9 - conducteur** et contrôlez qu'ils figurent dans la partie réservée à l'autre automobliste et sont exacts.

**Rubrique 3**  
Précisez s'il y a ou non des **blessés**. Si vous êtes vous-même blessé, adressez-nous un certificat médical descriptif. Reportez au verso du constat l'identité des personnes concernées.

**Rubrique 4**  
Précisez s'il y a d'autres dommages qu'aux véhicules A et B.  
Reportez-vous au verso pour compléter l'information s'il y a lieu.

N'oubliez jamais d'inscrire dans la **18ème et dernière case de chaque colonne** le nombre de cases, une, deux... ou zéro, précédemment cochées.

**Rubrique 14**  
Indiquez dans la rubrique **"observations"** les remarques particulières que vous aurez à formuler. Vous pouvez notamment y exprimer vos réserves et y motiver votre point de vue lorsque l'autre conducteur fait figurer sur le constat des mentions qui vous paraissent inexactes. Contestez clairement les observations de l'autre conducteur sur lesquelles vous n'êtes pas d'accord.

**Rubrique 15**  
N'oubliez pas les **signatures**. Si votre adversaire refuse de signer, envoyez-nous néanmoins le constat en précisant le numéro d'immatriculation, la marque et la couleur du véhicule et en joignant si possible des témoignages.

**Rubrique 13**  
Etablissez le **croquis avec soin**. Signalez le nom des rues, les lignes médianes, les éléments tels que feu rouge, ligne blanche, sens unique, la direction ou la position des véhicules qu'il convient d'identifier par les lettres A et B.

**Rubrique 11**  
Pour expliciter les **circonstances**, vous et l'autre conducteur avez à cocher un certain nombre de cases.  
**Attention :**

- Si l'un des véhicules double l'autre en **changent de file**, les deux cases **"doublet"** 11 et **"changeait de file"** 10 doivent être cochées.
- La case 10 ne doit être cochée que si vous avez deviné de votre trajectoire normale pour prendre la file de l'autre véhicule.
- La case 15 peut être cochée même si l'axe médian de la chaussée n'est pas matérialisé.

Si vous ne trouvez pas dans les 17 circonstances prévues celle qui convient à votre situation, ne tentez pas de la décrire en cochant une ou plusieurs cases s'en approchant.  
Utilisez la case **"observations"** et le croquis.

**Rubrique 11**  
Même si les dégâts sont insignifiants, **il est indispensable** de les signaler pour éviter toute contestation ultérieure.

**Rubrique 10**  
Indiquez **clairement** le point de choc initial et non les parties endommagées.